

State Street/University Parkway Proyecto de Separación de Nivel de Pendiente, San Bernardino

Con muchas ansias se espera que la construcción sobre las vías de ferrocarril Burlington Northern Santa Fe en State Street/University Parkway en San Bernardino se inicie en la primavera del 2007. Los Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG) es la agencia que encabeza el diseño y la adquisición de la propiedad para este proyecto, con la participación de la Ciudad y el Condado de San Bernardino. Esta sociedad de agencias continuará a medida que el proyecto entre en la fase de construcción.

Necesidad del Proyecto

Demoras de espera en la intersección de State Street/University Parkway, Cajon Boulevard y las vías de ferrocarril BNSF son una forma de vida para los conductores del área. A medida que el flete siga entrando a la región procedente del Puerto de Los Ángeles y Long Beach y para viajar a lo largo de estas vías férreas, los motoristas pueden esperarse demoras más largas en este cruce de vías y en otros cruces a lo largo del Corredor Este Alameda. El volumen de cargo que entra de estos puertos está proyectado a triplicarse para el 2025, creando aún más frustración para los conductores forzándolos a esperar el pase de los trenes.

Aún más serio que esas demoras que enfrentan los motoristas es el peligro a la seguridad al tener calles y vías de ferrocarril en el mismo nivel de pendiente. Los conductores impacientes podrían intentar ganarle al tren lanzándose a altas velocidades sobre los rieles, resultando en accidentes serios o fatales.

Además, la calidad del aire ambiental sufre a causa de autos y camiones que esperan parados con sus vehículos en marcha en el cruce de estas vías férreas. Estas emisiones agregan a la contaminación de aire en el Valle de San Bernardino.

Propósito del Proyecto

La construcción del puente sobre las vías férreas BNSF que cruza State Street/University Parkway reducirá la congestión del tráfico debido a trenes que bloquean la calle en el cruce de vías. El puente también mejorará la seguridad y la calidad del aire ambiental.

Resumen del Proyecto

El nuevo puente – también denominado como un paso a desnivel – proveerá dos carriles de viaje, un carril de bicicleta y una acera en cada dirección, además de un carril en el centro para dar vuelta. State Street/University Parkway estará reestructurada hacia el este de su ubicación actual en el cruce del ferrocarril. El puente requerirá que la calle sea elevada al norte de las vías férreas y al sur de Cajon Boulevard. Las mejoras de calles locales también están planificadas, e incluyen:

- La reestructura de Nolan Street y Short Street donde se encuentran con State Street. Señales de tráfico serán agregadas en la intersección de State/Short, Cajon/Short y University Parkway/Interchange Drive.
- La reestructuración de la sección sureste de Nolan Street

Qué Esperar

La construcción creará algún ruido, polvo y cierres de calle a corto plazo en fin de semana o a lo largo de la semana. State Street permanecerá abierta durante la mayoría del periodo de construcción. Al sur de Cajon, State permanecerá abierta por varios cientos de pies para proveer acceso a negocios. Kern Street permanecerá abierta.

Hechos Rápidos...

- Fechas estimadas de construcción: Primavera 2007- Primavera 2009
- Aproximado costo total del proyecto: \$28 millones; financiamiento proporcionado por el Programa de Alivio de Congestión de Tráfico del estado y una contribución de Northern Santa Fe Railway
- Altura del puente: 35 pies
- Total de cemento requerido para construcción: 3,700 toneladas
- Total de acero reforzado requerido para la construcción: 400 toneladas
- Para preguntas o más información: Llame al (909) 875-6029, ext. 216 Visite www.sanbag.ca.gov (oprima en Active Projects)

